

ŠKOLENÍ
SEMINÁŘE
WEBINÁŘE

2025

Vše na jednom místě
skoleni.prodopravce.cz





Úvod



”

Tím, že učíme jiné, učíme sebe.

“

Seneca
římský filozof



Obsah

01 Manažerská školení

Cyklus odborných seminářů Akademie silniční dopravy a její nadstavby je vytvořen pro potřeby vzdělávání pracovníků logistických a dopravních firem na všech úrovních.

Strana 6 >>

02 ADR školení

Přeprava nebezpečného nákladu po silnici se řídí Dohodou ADR. Naše školicí středisko nabízí všechna potřebná školení. Základní i speciální kurzy.

Strana 18 >>

03 Školení řidičů

Profesionální řidiči mají zákonem stanovenou povinnost prodlužovat platnost své profesní způsobilosti pravidelným školením.

Strana 28 >>

04 Konzultační semináře

Školicí středisko ČESMAD BOHEMIA je připraveno reagovat i mimo rámec ročního plánu nabídkou školení na vaše přání, dle vašich potřeb.

Strana 38 >>

05 Webináře

Online forma školení, kdy vám během krátkého času předáme aktuální informace nejen ze světa dopravy

Strana 48 >>

06 Kontakty a informace

Veškeré kontakty a představení našich odborníků, kteří naše kurzy lektorují a představují záruku spokojenosti účastníků s odbornou úrovní školení a seminářů.

Strana 54 >>



Akademie silniční dopravy	08
Akademie dispečera silniční nákladní dopravy	13
Efektivní komunikace a prezentační dovednosti	16
Autobusová doprava aktuálně	17



Manažerská školení





01 | Manažerská školení

Akademie silniční dopravy

- odborný pracovník silniční nákladní dopravy
- odborný pracovník silniční osobní dopravy

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Ať už jste nováčky v oboru nebo si chcete doplnit znalosti v oblasti silniční dopravy, je tu pro vás jedinečná příležitost zúčastnit se cyklu školení s širokým spektrem témat nejen z oblasti dopravy.

Akademie silniční dopravy je ideální přípravou pro zvládnutí zkoušky odborné způsobilosti dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. blok: Řízení a marketing silniční dopravy
 2. blok: Legislativa, sociální předpisy, technická základna, BOZP
 3. blok: Právo a ekonomika v silniční dopravě
 4. blok: Provoz nákladní dopravy
 4. blok: Provoz autobusové dopravy
- Závěrečná zkouška

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

4 x dvoudenní školení + 1 den zkouška
3 tematické bloky a jeden blok rozdělený zvlášť pro nákladní a autobusovou dopravu.



cena

32 900 Kč / 28 900 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH včetně zkoušky a certifikace, zahrnuje vstup, občerstvení, oběd a školicí materiály

Příprava na zkoušku

Případová studie 3.500 Kč / 3.000 Kč pro člena Sdružení, bez DPH

TERMÍNY

Název školení	Od	Místo
1. blok: Řízení a marketing	04. – 05. 03.	Praha
2. blok: Legislativa	18. – 19. 03.	Praha
3. blok: Právo a ekonomika	01. – 02. 04.	Praha
4. blok: Provoz nákladní dopravy	15. – 16. 04.	Praha
4. blok: Provoz autobusové dopravy	15. – 16. 04.	Praha
Závěrečná zkouška	30. 04.	Praha
1. blok: Řízení a marketing	07. – 08. 10.	Olomouc
2. blok: Legislativa	21. – 22. 10.	Olomouc
3. blok: Právo a ekonomika	04. – 05. 11.	Olomouc
4. blok: Provoz nákladní dopravy	19. – 20. 11.	Olomouc
4. blok: Provoz autobusové dopravy	19. – 20. 11.	Olomouc
Závěrečná zkouška	03. 12.	Olomouc

1. BLOK - ŘÍZENÍ A MARKETING

1. den – řízení lidských zdrojů

- základní principy řízení firmy
- podpora a rozvoj řídící způsobilosti vedoucích pracovníků
- efektivní hodnocení ke zvyšování výkonnosti

2. den – marketing v dopravě

- oblasti aplikace marketingu
- marketingový plán
- marketingové analýzy
- marketingové strategie
- marketingový mix

2. BLOK - LEGISLATIVA

1. den – legislativa silniční dopravy, technická základna

- nařízení a směrnice ES pro přístup k povolání silničního dopravce
- zákon o silniční dopravě
- podmínky provozování mezinárodní silniční dopravy
- povinnosti silničního dopravce a podnikatele v silniční dopravě
- technické předpisy pro provoz silničních vozidel

2. den – sociální předpisy, BOZP

- povinnosti dopravce v oblasti režimu práce řidičů
- působnosti nařízení 561/2006 EU a prováděcích předpisů
- limity doby řízení a odpočinku, používání tachografu
- pracovní doba řidičů
- kontroly řidičů a dopravců, časté chyby a porušení předpisů
- požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

3. BLOK - PRÁVO A EKONOMIKA

1. den – právní rámec ČR pro podnikání

- Živnostenský zákon
- Zákoník práce, pracovně-právní vztahy
- povinnosti zaměstnavatele

2. den – ekonomika dopravní firmy, ceny a náklady silniční dopravy

- základní principy podnikání, finanční funkce v podniku
- zásady pro vedení finančního účetnictví
- rozvaha: kapitál a aktiva
- hospodářský výsledek vs. cash-flow, výkaz zisku a ztrát
- základy finanční analýzy
- financování podniku a řízení jeho platební schopnosti – ceny a analýza nákladů
- cenová politika v silniční dopravě
- poplatky a daně
- možnosti kalkulace a optimalizace nákladů

4. BLOK - PROVOZ – AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. den – předpisy v autobusové dopravě

- legislativní podmínky provozování autobusové dopravy
- předpisy EU a ČR o veřejných službách v přepravě cestujících
- zajišťování veřejné dopravy, kompenzace
- povinnosti dopravce v linkové dopravě

2. den – pracovní režimy v autobusové dopravě, ceny a náklady v autobusové dopravě

- pracovní režimy řidičů příležitostné autobusové dopravy
- pracovní režimy řidičů autobusů na linkách do 50 km

- vedení záznamů, nejčastější porušení
- sestavování turnusů
- legislativní východiska ke stanovení ceny jízdného v pravidelné přepravě osob
- faktory ovlivňující náklady pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy

4. BLOK -PROVOZ – NÁKLADNÍ DOPRAVA

1. den – smluvní vztahy v dopravě

- přepravní a zasilatelské smlouvy, dopad nového občanského zákoníku
- Úmluva CMR, nákladní list CMR
- všeobecné přepravní podmínky, odpovědnost za přepravu

2. den – celní režimy, zvláštní přepravy

- celní předpisy a režim celního dohledu
- Úmluva TIR, karnety TIR
- celní procedury
- přeprava nebezpečných věcí dle ADR
- specifika přeprav pod řízenou teplotou a potravin, krmiv, zvířat a odpadů, podmínky nadměrných přeprav
- omezení jízdy některých druhů vozidel

01 | Manažerská školení

AKADEMIE DISPEČERA SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro pracovníky středního managementu dopravních a spedičních firem.

Obsahu kurzu je orientován na využití poznatků v každodenní praxi dispečera nebo disponenta při sjednávání a plánování konkrétních přeprav.

Kurz je možno také využít jako výchozí přípravu pro zkoušku odborné způsobilosti.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. Podnikání v silniční dopravě
2. Sociální předpisy a BOZP
3. Technické předpisy a provoz
4. Obchodní vztahy v dopravě
5. Ekonomika silniční dopravy

Kurz je ukončen ústním ověřením získaných znalostí. Každý účastník obdrží certifikát o absolvování školení.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

5 dní po osmi hodinách (40 hod.)



cena

18 900 Kč / 15 900 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály

TERMÍNY**1. PODNIKÁNÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ**

- přístup k povolání a trhu, přepravy v rámci EU a mimo EU
- nařízení č. 1071/2009 EU – podmínky podnikání, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, prováděcí předpisy
- povinnosti dopravce a podnikatele v silniční dopravě
- eurolicence, povolení pro přepravy mimo EU, povolení CEMT
- profesní, odborná a zdravotní způsobilost řidiče
- celní předpisy, karnety TIR
- povinnosti provozovatele vozidla dle pravidel silničního provozu, zákazy jízd
- státní odborný dozor, kontroly

Termíny:

04. 03. Ústí nad Labem

02. 10. Plzeň

2. SOCIÁLNÍ PŘEDPISY A BOZP

- působnost nařízení č. 561/2006 EU, Dohody AETR, vyhl. č. 478/2000 Sb.
- limity doby řízení a doby odpočinku
- zvláštní režimy pro osádku 2 řidičů a odpočinek na vlaku nebo lodi
- pracovní doba řidiče dle zákoníku práce, nařízení vlády č. 589/2006 Sb. a směrnice č. 15/2000 EU
- délka směny, noční práce, přesčasy
- podmínky používání záznamových listů a karet řidičů
- pravidla používání tachografů

- BOZP – specifika v silniční dopravě
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
- řešení mimořádných událostí, kontroly Státního úřadu inspekce práce

Termíny:

20. 03. Ústí nad Labem

16. 10. Plzeň

3. TECHNICKÉ PŘEDPISY A PROVOZ

- technické standardy silničních vozidel v ČR a EU
- zákon č. 56/2001Sb. a jeho prováděcí vyhlášky
- limitní rozměry a hmotnosti v ČR a EU, směrnice 96/53 ES, vyhl. č. 209/2018 Sb.
- technická způsobilost vozidla
- technické prohlídky a silniční technické kontroly
- standardy pro uložení a zajištění nákladu, normy EN 12 195-1,2,3,4
- zvláštní přepravy:
 - přeprava nebezpečného zboží dle ADR
 - přeprava odpadů
 - nadměrná přeprava
 - přeprava pod kontrolovanou teplotou, dle ATP

Termíny:

01. 04. Ústí nad Labem

27. 11. Plzeň

4. OBCHODNÍ VZTAHY V DOPRAVĚ

- smluvní vztahy v silniční dopravě: zasilatelská smlouva, přepravní smlouva
- působnost občanského zákoníku a Úmluvy CMR
- Úmluva CMR
- povinnosti a odpovědnost dopravce
- náležitosti přepravního dokladu, nákladní list CMR
- elektronický nákladní list, digitalizace dokumentů a procesů
- náhrady škody, pojistné události
- zásady obchodního jednání

Termíny:

29. 04. Ústí nad Labem
13. 11. Plzeň

Termíny:

15. 04. Ústí nad Labem
30. 10. Plzeň

5. EKONOMIKA SILNIČNÍ DOPRAVY

- ekonomické ukazatele dopravní firmy, parametry výsledků hospodaření
- analýza nákladů dopravní firmy – kalkulační vzorec
- faktory ovlivňující hospodářský výsledek
- přímé a nepřímé náklady
- mzdy, struktura mezd
- daně a poplatky
- elektronické mýto, systémy transakcí a výběru mýta
- nákladové indexy silniční dopravy
- hospodárný provoz vozidel, úspory nákladů
- vytěžování vozidel, aplikace a portály
- fleetmanagement

01 | Manažerská školení

EFEKTIVNÍ KOMUNIKACE A PREZentaČNÍ DOVEDNOSTI

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro všechny, kteří hovoří před větším množstvím lidí. Pokud se cítíte nesví, nejste si jisti svým projevem, jste nervózní a neumíte správně prezentovat své myšlenky, tak právě pro vás je tento dvoudenní kurz připravený.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. Den – EFEKTIVNÍ KOMUNIKACE

Naučíte se komunikovat sebejistě, vést rozhovor, ovládat a číst řeč těla, zvládat i složitější komunikační situace.

- druhy komunikace
- jak být efektivní v komunikaci – týmová cvičení
- aktivní naslouchání
- empatie – jak ji využít v komunikaci
- techniky kladení otázek

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Dva dny

- jak budovat vztahy k efektivní komunikaci
 - pozitivní komunikace – která slova využívat a která ne
 - řeč těla – (postoj, mimika, oční kontakt, gesta, hlas)
 - zvládání námitek v komunikaci
 - jak podat zpětnou vazbu
 - praktické procvičování jednotlivých témat v rolových hrách (scénky pracovní i ze života)
2. Den – PREZentaČNÍ DOVEDNOSTI
- Získáte jistotu v prezentování a naučíte se pracovat se svojí trémou. Naučíte se zaujmout, přesvědčit a prodat prezentací svou myšlenku, produkt i sebe sama.
- úvodní prezentace účastníků formou jejich představení a natočení na video + zpětná vazba

- jak připravit a strukturovat prezentace
- jak překonat trému
- jak vstoupit na „scénu“, první dojem, první věty, získání autority a respektu
- jak efektivně využívat gesta, oční kontakt, postoj, pohyb
- rétorika – práce s hlasem
- interakce s publikem – možnosti zapojení, metody, návody
- obtížné situace během prezentace – technické potíže, okno, nespolupracující publikum, nesouhlas, námitky..
- průběžné cvičení jednotlivých témat během celého tréninku
- zpětná vazba na videonahrávky

TERMÍNY

17. 04.	+24. 04.	Plzeň
08. 10.	+15. 10.	Praha 4



cena

8 900 Kč / 7 900 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály

01 | Manažerská školení

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA AKTUÁLNĚ

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Kurz určený pro vedoucí pracovníky autobusové dopravy. Setkání určené pro získání informací a novinek nejen z legislativy, ale také diskuse nad situací dopravy v ČR a osvětlení manažerských dovedností se zaměřením na psychologii jednání.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1.den (cca 9.00 – 16.00 hod + večerní program s ubytováním)

- Pracovní režimy řidičů v linkové a městské autobusové dopravě
- Sestavení turnusů v návaznosti na pracovní dobu řidičů městské a linkové dopravy
- Plánované novinky a změny z pohledu MDČR v IDS a městské dopravě
- Ekonomika v autobusové dopravě

- Novinky z inspekce práce - aktuální požadavky, výklady, nejčastější chyby v linkové dopravě
- Večerní program

2.den (8.00 - 12.00)

- Manažerské dovednosti v pravidelné dopravě + psychologie jednání

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Dva dny

TERMÍNY

23. 04.

+24. 04.

Brno



cena

9 600 Kč / 7 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení, ubytování a školicí materiály

ADR pro řidiče	20
Bezpečnostní poradce pro ADR	24
Bezpečnostní poradce pro ADR - obnova	25
ADR pro ostatní osoby	26

02 Školení ADR



02 | Školení ADR

ADR PRO ŘIDIČE

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Jste řidič, který přepravuje nebezpečný náklad? Pak je pro Vás toto školení nezbytné a povinné.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

základní kurz

- všeobecné požadavky vztahující se na přepravu nebezpečných věcí
- preventivní a bezpečnostní opatření přiměřená různým druhům nebezpečí
- co dělat v případě nehody (první pomoc, bezpečnost silničního provozu, základní znalosti o používání ochranných prostředků)
- označování bezpečnostními značkami a další způsoby signalizace nebezpečí
- co řidič během přepravy smí a co nesmí dělat
- účel a funkce technických zařízení na vozidlech
- zákazy společné nakládky do jednoho vozidla nebo do jednoho kontejneru
- bezpečnostní opatření při nakládce a vykládce nebezpečných věcí

- všeobecné informace týkající se právní odpovědnosti
- informace o provozu kombinované dopravy
- manipulace a uložení kusů ve vozidle

obnovovací kurz

- účelem tohoto kurzu je aktualizovat znalosti nabyté v základním kurzu a zároveň musí zahrnovat problematiku posledního rozvoje techniky, vývoje právních předpisů a nebezpečných věcí

kurz pro přepravu v cisternách

- chování vozidel při jízdě po silnici včetně pohybu nákladu
- zvláštní požadavky týkající se vozidel
- všeobecné teoretické znalosti různých systémů nakládky a vykládky vozidel
- specifická dodatečná ustanovení vztahující se na používání těchto vozidel

kurz pro přepravu radioaktivních materiálů

- zvláštní rizika vzhledem k ionizujícímu záření
- zvláštní požadavky týkající se balení, manipulace, společné nakládky a uložení ve vozidle
- zvláštní opatření, která musí být učiněna při nehodě za přítomnosti radioaktivních látek

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

3 dny – základní kurz (pátek–neděle)

2 dny – obnovovací kurz (sobota–neděle)

TERMÍNY

od	do	místo
03. 01.	05. 01.	Liberec
03. 01.	05. 01.	Praha 4
03. 01.	05. 01.	Znojmo
03. 01.	05. 01.	Olomouc
08. 01.	10. 01.	Ostrava
10. 01.	12. 01.	Plzeň
10. 01.	12. 01.	České Budějovice
10. 01.	12. 01.	Hradec Králové
10. 01.	12. 01.	Brno
17. 01.	19. 01.	Ostrava
17. 01.	19. 01.	Ústí nad Labem
17. 01.	19. 01.	Praha 4
24. 01.	26. 01.	Hradec Králové
24. 01.	26. 01.	České Budějovice
24. 01.	26. 01.	Brno
24. 01.	26. 01.	Cheb
31. 01.	02. 02.	Chomutov
31. 01.	02. 02.	Olomouc
31. 01.	02. 02.	Praha 4

07. 02.	09. 02.	České Budějovice
07. 02.	09. 02.	Plzeň
07. 02.	09. 02.	Hradec Králové
07. 02.	09. 02.	Brno
14. 02.	16. 02.	Praha 4
14. 02.	16. 02.	Ostrava
14. 02.	16. 02.	Ústí nad Labem
21. 02.	23. 02.	Vsetín
21. 02.	23. 02.	Pardubice
21. 02.	23. 02.	České Budějovice
21. 02.	23. 02.	Brno
26. 02.	28. 02.	Ústí nad Labem
28. 02.	02. 03.	Liberec
28. 02.	02. 03.	Olomouc
28. 02.	02. 03.	Praha 4
07. 03.	09. 03.	Brno
07. 03.	09. 03.	Hradec Králové
07. 03.	09. 03.	Plzeň
07. 03.	09. 03.	České Budějovice
14. 03.	16. 03.	Praha 4

14. 03.	16. 03.	Ústí nad Labem
14. 03.	16. 03.	Ostrava
21. 03.	23. 03.	Brno
21. 03.	23. 03.	České Budějovice
21. 03.	23. 03.	Cheb
26. 03.	28. 03.	Hradec Králové
28. 03.	30. 03.	Šumperk
04. 04.	06. 04.	Chomutov
04. 04.	06. 04.	Praha 4
04. 04.	06. 04.	Olomouc
11. 04.	13. 04.	Hradec Králové
11. 04.	13. 04.	Brno
11. 04.	13. 04.	České Budějovice
11. 04.	13. 04.	Ostrava
11. 04.	13. 04.	Plzeň
23. 04.	25. 04.	Praha 4
25. 04.	27. 04.	Ústí nad Labem
25. 04.	27. 04.	Valašské Meziříčí
25. 04.	27. 04.	Brno
25. 04.	27. 04.	České Budějovice

02. 05.	04. 05.	Olomouc
02. 05.	04. 05.	Praha 4
02. 05.	04. 05.	Liberec
09. 05.	11. 05.	Hradec Králové
09. 05.	11. 05.	Brno
16. 05.	18. 05.	Plzeň
16. 05.	18. 05.	Ostrava
16. 05.	18. 05.	Praha 4
16. 05.	18. 05.	Ústí nad Labem
23. 05.	25. 05.	Pardubice
23. 05.	25. 05.	České Budějovice
23. 05.	25. 05.	Brno
23. 05.	25. 05.	Cheb
30. 05.	01. 06.	Praha 4
30. 05.	01. 06.	Chomutov
06. 06.	08. 06.	Brno
06. 06.	08. 06.	Olomouc
06. 06.	08. 06.	Hradec Králové
06. 06.	08. 06.	Plzeň
13. 06.	15. 06.	Ostrava

13. 06.	15. 06.	Praha 4
13. 06.	15. 06.	Ústí nad Labem
20. 06.	22. 06.	Cheb
20. 06.	22. 06.	České Budějovice
20. 06.	22. 06.	Brno
20. 06.	22. 06.	Vsetín
25. 06.	27. 06.	Hradec Králové
04. 07.	06. 07.	Praha 4
04. 07.	06. 07.	Liberec
04. 07.	06. 07.	Olomouc
11. 07.	13. 07.	Hradec Králové
11. 07.	13. 07.	Brno
11. 07.	13. 07.	Plzeň
18. 07.	20. 07.	Ostrava
18. 07.	20. 07.	Ústí nad Labem
25. 07.	27. 07.	Brno
25. 07.	27. 07.	České Budějovice
01. 08.	03. 08.	Chomutov
01. 08.	03. 08.	Praha 4
01. 08.	03. 08.	Olomouc

08. 08.	10. 08.	Hradec Králové
08. 08.	10. 08.	Plzeň
08. 08.	10. 08.	Brno
15. 08.	17. 08.	Ústí nad Labem
15. 08.	17. 08.	Ostrava
22. 08.	24. 08.	České Budějovice
22. 08.	24. 08.	Brno
22. 08.	24. 08.	Cheb
29. 08.	31. 08.	Hradec Králové
05. 09.	07. 09.	Olomouc
05. 09.	07. 09.	Liberec
05. 09.	07. 09.	Praha 4
12. 09.	14. 09.	Brno
12. 09.	14. 09.	Plzeň
12. 09.	14. 09.	Vsetín
12. 09.	14. 09.	České Budějovice
12. 09.	14. 09.	Hradec Králové
19. 09.	21. 09.	Ústí nad Labem
19. 09.	21. 09.	Praha 4
19. 09.	21. 09.	Ostrava

26. 09.	28. 09.	České Budějovice
26. 09.	28. 09.	Brno
26. 09.	28. 09.	Pardubice
26. 09.	28. 09.	Šumperk
01. 10.	03. 10.	Ústí nad Labem
03. 10.	05. 10.	Olomouc
03. 10.	05. 10.	Praha 4
03. 10.	05. 10.	Chomutov
10. 10.	12. 10.	České Budějovice
10. 10.	12. 10.	Brno
10. 10.	12. 10.	Hradec Králové
10. 10.	12. 10.	Plzeň
17. 10.	19. 10.	Ostrava
17. 10.	19. 10.	Ústí nad Labem

cena - základní kurz

5 900 Kč

Specializační kurzy:

- **2 600 Kč bez DPH** – kurz pro přepravu v cisternách
- **1 300 Kč bez DPH** – rozšíření o vybranou třídu
- **4 400 Kč bez DPH** – speciální kurz pro přepravu látek 1. nebo 7. třídy

17. 10.	19. 10.	Praha 4
24. 10.	26. 10.	Brno
24. 10.	26. 10.	Valašské Meziříčí
24. 10.	26. 10.	Cheb
24. 10.	26. 10.	České Budějovice
31. 10.	02. 11.	Praha 4
31. 10.	02. 11.	Liberec
31. 10.	02. 11.	Olomouc
07. 11.	09. 11.	Plzeň
07. 11.	09. 11.	Brno
07. 11.	09. 11.	Hradec Králové
07. 11.	09. 11.	České Budějovice
14. 11.	16. 11.	Ústí nad Labem
14. 11.	16. 11.	Ostrava

cena - obnovovací kurz

3 900 Kč

14. 11.	16. 11.	Praha 4
21. 11.	23. 11.	Cheb
21. 11.	23. 11.	Pardubice
21. 11.	23. 11.	České Budějovice
21. 11.	23. 11.	Brno
05.12.	07.12.	Olomouc
05.12.	07.12.	Praha 4
05.12.	07.12.	Chomutov
12.12.	14.12.	Brno
12.12.	14.12.	České Budějovice
12.12.	14.12.	Ostrava
12.12.	14.12.	Hradec Králové
12.12.	14.12.	Plzeň
19.12.	21.12.	Praha 4
19.12.	21.12.	Ústí nad Labem

K ceně školení bude automaticky připočítán správný poplatek Ministerstva dopravy ČR za vystavení průkazu v hodnotě 200 Kč bez DPH.

02 | Školení ADR

BEZPEČNOSTNÍ PORADCE PRO ADR

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Chystáte se na zkoušku pro bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí? Toto školení je nutné pro získání osvědčení.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Získáte základní informace o přepravě nebezpečných věcí.
- Detailně proberete Dohodu ADR 2023 – Příloha A a B.
- Dozvíte se veškeré informace k legislativě ES pro přepravu nebezpečných věcí, vše o zákoně č. 111/1994 Sb. O silniční dopravě a o prováděcí vyhlášce 478/2000 Sb.
- Seznámíme vás s metodami a postupy při výkonu funkce bezpečnostního poradce. Vyzkoušíte si vzorové testy a zpracování případových studií.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

celkem 7 dní (2+5 dní)

TERMÍNY

11. – 12. 02. + 03. – 07. 03.	Praha
25. – 26. 03. + 31. 03. – 04. 04.	Ostrava
27. – 28. 05. + 02. – 06. 06.	Praha
16. – 17. 09. + 22. – 26. 09.	Brno
21. – 22. 10. + 03. – 07. 11.	Praha



cena

19 000 Kč / 16 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení, oběd a školicí materiály.

02 | Školení ADR

BEZPEČNOSTNÍ PORADCE PRO ADR - OBNOVA

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste bezpečnostním poradcem pro ADR?
- Hlídejte si platnost osvědčení a přijďte na školení včas.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Zopakujete si přílohu A a B dle dohody ADR 2023.
- Získáte informace o ostatních právních normách týkajících se přepravy nebezpečných věcí.
- Vyzkoušíte si zpracovat vzorové testy.

DODATEČNÉ INFORMACE

- Školení je organizováno pro tř. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 a 9.
- Pro specializaci tříd 1 a 7 je možné sjednat individuální přípravu.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Pětidenní kurz

TERMÍNY

03. – 07. 03. Praha

31.03. – 04. 04. Ostrava

02. – 06. 06. Praha

22. – 26. 09. Brno

03. – 07. 11. Praha



cena

12 000 Kč / 10 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení, oběd a školicí materiály.

02 | Školení ADR

ADR PRO OSTATNÍ OSOBY**PRO KOHO JE KURZ URČEN?**

- Myslíte si, že se Vás školení ADR netýká, jelikož nejste řidič?
- **POZOR!** Školení je povinné pro odpovídající zaměstnance silničních dopravců, odesílatelů, personál provádějící nakládku a vykládku nebezpečných věcí a personál zasilatelských organizací.
- Je rovněž povinné pro řidiče provádějící přepravu v tzv. vyňatém, omezeném a „podlimitním“ množství.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Vysvětlíme vám vybrané části Dohody ADR. Požadavky předepsané pro přepravu nebezpečných věcí.
- Jakou máte odpovědnost a úkoly během silniční dopravy nebezpečných věcí.
- Rizika a nebezpečí vyplývající z přepravy nebezpečných věcí, rizika zranění, podmínky nakládky a vykládky.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–17.00 hod.

TERMÍNY

dle kurzů ADR školení pro řidiče



cena

2 900 Kč / 2 400 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.



Školení profesní způsobilosti řidičů

30

Pravidelné školení řidičů

32



Školení řidičů

03



03 | Školení řidičů

ŠKOLENÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

- VSTUPNÍ ŠKOLENÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI
- ŠKOLENÍ 35 HOD. PRO ZÍSKÁNÍ NEBO OBNOVU DOKLADU PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Vstupní školení je určeno zájemcům o získání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Řidiči, kteří dosud nevlastní průkaz profesní způsobilosti a nevztahuje se na ně některá z výjimek ze zákona, musí absolvovat vstupní školení a složit zkoušku. Vstupní školení pro řidiče, držitele řidičského oprávnění C i D, má základní rozsah 140 hodin. Z toho je 130 hodin teoretická výuka stanovených odborných předmětů a 10 hodin praktický výcvik na vozidle. Na základě účasti na školení řidič obdrží doklad o absolvování vstupního školení a může se přihlásit ke zkoušce.

- Školení 35 hod. pro získání nebo obnovu průkazu profesní způsobilosti řidiče. Řidiči, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti, avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008, se musí zúčastnit teoretického školení v rozsahu 35 hodin.

- Stejně podmínky platí pro řidiče, kteří již byli držiteli dokladu profesní způsobilosti, ale nesplní podmínky pro prodloužení platnosti na dalších pět let, např. nestihnou

absolvovat pět předepsaných kurzů do data platnosti dokladu. K obnově dokladu profesní způsobilosti je nezbytné potvrzení o absolvování předepsaného školení v rozsahu 35 hod. Výcvik a zkouška není v tomto případě požadována.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Zásady bezpečné, defenzivní, ekologické a ekonomické jízdy.
- Vnitrostátní a mezinárodní předpisy vztahující se k silniční dopravě.
- Bezpečnost silničního provozu a ochrana životního prostředí.
- Úvod do logistiky, vývojové trendy v silniční dopravě.

- Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu.
- Sociálně – právní prostředí v silniční dopravě Zdravotní rizika, řešení mimořádných událostí v silniční dopravě.
- Výcvik na vozidle (pouze vstupní školení).

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

140 hod. – základní vstupní školení.

35 hod. – školení pro dodatečné získání nebo obnovu dokladu profesní způsobilosti.

TERMÍNY

Kurz vstupního školení je otevřen podle počtu přihlášených zájemců.

Kurz 35 hod. může být absolvován v rámci termínů pravidelných školení.



cena - 35 hodin

7 500 Kč / 5 000 Kč pro členy Sdružení

Cena vstupního školení bude stanovena podle počtu účastníků v kurzu.

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

03 | Školení řidičů

PRAVIDELNÉ ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro řidiče, kteří již vlastní průkaz profesní způsobilosti.

Do konce platnosti průkazu musí řidiči absolvovat 35 hodin zdokonalovacího školení v pravidelných ročních kurzech v rozsahu sedm hodin.

JAKÉ TÉMA SI VYBRAT**Hospodárná a ekologická jízda**

Zásady hospodárné jízdy, faktory ovlivňující spotřebu paliva, přizpůsobení hnacího řetězce profilu trasy a zatížení vozidla, odborná obsluha a údržba vozidla.

Bezpečná a defenzivní a jízda

Příčiny a důsledky nehodovosti, preventivní a represivní opatření, technický vývoj vozidel a jejich bezpečnostních systémů, stav pozemních komunikací, rozvoj schopností a dovedností řidiče pro zvýšení bezpečnosti.

Pracovní režimy řidičů

Limity doby řízení a odpočinku, funkce a používání tachografu, náhradní záznamy činnosti řidiče, zvláštní případy (např. osádka dvou řidičů, odpočinek na trajektu, režim výjimek), způsoby kontroly.

Řidiči je účast zaznamenána do formuláře.

„Potvrzení o absolvování pravidelného školení“ a zároveň odešleme hlášení obci s rozšířenou působností dle místa bydliště řidiče, toto potvrzení je nutnou podmínkou vydání nového dokladu.

Připravili jsme pro vás mnoho témat, které

přednáší opravdoví odborníci.

Všechna témata rozvíjejí předměty ze vstupního školení a jsou maximálně zaměřena na uplatnění v každodenní praxi řidiče.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

7 hod.

Digitální tachograf

Konstrukce a funkce digitálního tachografu, povinnosti držitele karty řidiče, manuální zadávání činností, zobrazení dat na displeji a výtisky, export dat, ovládání přístroje v konkrétních situacích.

Změny v pracovních režimech a tachografech

Silniční balíček, důvody a důsledky změn předpisů, důsledky pro mezinárodní a vnitrostátní dopravu. Nové povinnosti při používání tachografu. Vedení záznamu o době řízení a odpočinku, správné používání tachografu a karty řidiče. Praktická cvičení na tachografu.

Uložení a upevnění nákladu

Požadavky předpisů a odpovědnost řidiče za uložení a zabezpečení nákladu, síly působící na náklad, principy zajištění nákladu, jednoduché výpočty počtu úvazů, upínací a zajišťovací prostředky, příklady upevnění různých druhů nákladů.

Dopravní předpisy aktuálně

Pravidla provozu na pozemních komunikacích v ČR, aktuální změny a novinky zákona a prováděcích předpisů, výklad znění s ohledem na profi řidiče, chování řidiče v konkrétních situacích.

Mezinárodní dopravní předpisy

Pravidla provozu na pozemních komunikacích v mezinárodním měřítku, doklady a způsobilost řidiče v různých zemích, shodná ustanovení silničního provozu, odlišnosti v jednotlivých zemích, technická způsobilost vozidel, dohled a kontroly řidiče a vozidla.

Dopravní nehody

Dopravní nehoda – situace z pohledu zákona, povinnosti účastníků dopravní nehody, označení místa a dokumentace nehody, postup při řešení následků nehody zvláště v případě zranění osob, prevence nehod.

Doklady řidiče, vozidla a nákladu

Doklady, které musí mít u sebe řidič vozidla, registrovaného v ČR: doklady řidiče, doklady k vozidlu, doklady k nákladu, zahraniční povolení, Europovolení, zvláštní doklady.

Pracovní režimy řidičů – přeprava osob

Pracovní režimy řidičů silničních motorových vozidel pro přepravu osob – příležitostná (nepravidelná) osobní doprava, linková osobní doprava, a městská autobusová doprava.

Silniční kontroly

Kontrolní orgány a jejich pravomoci. Předmět silniční kontroly a zákonné požadavky na řidiče. Požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu. Kontrola doby řízení a odpočinku, silniční technické kontroly, kontrolní vážení, měření rychlosti. Průběh kontroly a sankce.

Řidič, reprezentant firmy – přeprava osob

Chování řidiče autobusu v pravidelné i nepravidelné přepravě, dodržování přepravního řádu, řidič jako zástupce firmy, komunikace s cestujícími, řešení konfliktů, základy psychologie jednání řidiče.

První pomoc

Univerzální postupy při řešení krizových zdravotních situací a život ohrožujících stavů s aplikací praktického nácviku. Ani nejdokonalejší text nenahradí vlastní pokusy a zážitky. Pomocí figurín učíme překonat prvotní paniku, rychle a správně se rozhodnout a rutinně postupovat při poskytování první pomoci.

Bezpečný řidič

Náplň kurzu je poznání sebe samého, tzn. odhalení své osobnosti a uvědomit si i to, co bylo doposud skryté, poznání vlastních slabín, možností a omezení. Seznámení se s psychickými jevy, které jsou spojené s dopravou (iluze, klamy), dalšími tématy jsou např. agrese a její zvládání, stres a relaxační techniky.

Péče o cestující se zdravotním postižením

Přeprava osob s určitým zdravotním postižením má svůj jasný řád, který je nutné dodržovat dle platné legislativy. Účastníci získají povědomí o komunikaci a vhodném přístupu k takovým osobám.

TERMÍNY

Školení se koná na učebně příslušného regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA nebo v akreditované učebně uvedeného místa. Všechny termíny jsou uvedeny na internetových stránkách skoleni.prodopravce.cz.

PRAHA

03. 01.	Pracovní režimy řidičů
06. 01.	Uložení a upevnění nákladu
24. 01.	Změny v pracovních režimech a tachografech
03. 02.	Digitální tachografy
15. 02.	Doklady řidiče, vozidla a nákladu
28. 02.	Bezpečná a defenzivní jízda
10. 03.	První pomoc
15. 03.	Silniční kontroly
28. 03.	Bezpečný řidič
07. 04.	Pracovní režimy řidičů
22. 04.	Digitální tachografy
05. 05.	Dopravní předpisy aktuálně

17. 05.	Doklady řidiče, vozidla a nákladu
23. 05.	Hospodárná a ekologická jízda
02. 06.	Pracovní režimy řidičů
14. 06.	Hospodárná a ekologická jízda
27. 06.	Bezpečný řidič
07. 07.	Uložení a upevnění nákladu
04. 08.	První pomoc
01. 09.	Pracovní režimy řidičů
13. 09.	Mezinárodní dopravní předpisy
26. 09.	Dopravní předpisy aktuálně
06. 10.	Hospodárná a ekologická jízda
18. 10.	Dopravní nehody
24. 10.	Bezpečná a defenzivní jízda

03. 11.	První pomoc
15. 11.	Silniční kontroly
28. 11.	Dopravní předpisy aktuálně
01. 12.	Dopravní nehody
13. 12.	Bezpečný řidič
29. 12.	Bezpečná a defenzivní jízda
30. 12.	Digitální tachografy

BRNO

04. 01.	Dopravní předpisy aktuálně
18. 01.	Silniční kontroly
01. 02.	Pracovní režimy řidičů
15. 02.	Dopravní předpisy aktuálně
01. 03.	Silniční kontroly

Asistenční systémy

Asistenční systémy vozidel a jejich funkce – prvky pasivní a aktivní bezpečnosti. Řidiči se seznámí se všemi povinnými i nepovinnými funkcemi systémů u nákladních automobilů a autobusů, a naučí se je správně a včas využívat.

15. 03. Dopravní předpisy aktuálně

29. 03. Pracovní režimy řidičů

05. 04. Digitální tachografy

03. 05. Silniční kontroly

17. 05. Dopravní předpisy aktuálně

31. 05. Pracovní režimy řidičů

14. 06. Silniční kontroly

28. 06. Dopravní předpisy aktuálně

05. 07. Pracovní režimy řidičů

19. 07. Dopravní předpisy aktuálně

02. 08. Silniční kontroly

16. 08. Dopravní předpisy aktuálně

30. 08. Pracovní režimy řidičů

06. 09. Digitální tachografy

20. 09. Dopravní předpisy aktuálně

04. 10. Silniční kontroly

18. 10. Dopravní předpisy aktuálně

01. 11. Dopravní nehody

15. 11. Dopravní předpisy aktuálně

29. 11. Pracovní režimy řidičů

06. 12. Pracovní režimy řidičů

20. 12. Dopravní předpisy aktuálně

27. 12. Silniční kontroly

29. 12. Uložení a upevnění nákladu

30. 12. Pracovní režimy řidičů

OSTRAVA

04. 01. Digitální tachografy

11. 01. Pracovní režimy řidičů

25. 01. Silniční kontroly

08. 02. Digitální tachografy

22. 02. Uložení a upevnění nákladu

08. 03. Pracovní režimy řidičů

22. 03. Digitální tachografy

12. 04. Digitální tachografy

26. 04. Silniční kontroly

10. 05. Pracovní režimy řidičů

24. 05. Uložení a upevnění nákladu

07. 06. Digitální tachografy

28. 06. Pracovní režimy řidičů

12. 07. Silniční kontroly

26. 07. Digitální tachografy

09. 08. Pracovní režimy řidičů

23. 08. Uložení a upevnění nákladu

13. 09. Digitální tachografy

27. 09. Silniční kontroly

11. 10. Pracovní režimy řidičů

25. 10. Digitální tachografy

08. 11. Pracovní režimy řidičů

22. 11. Uložení a upevnění nákladu

06. 12. Digitální tachografy

20. 12. Pracovní režimy řidičů

27. 12. Digitální tachografy

HRADEC KRÁLOVÉ

04. 01. Dopravní předpisy aktuálně

18. 01. Změny v pracovních režimech a tachografech

24. 02. Digitální tachografy

15. 03. Silniční kontroly

05. 04. Dopravní předpisy aktuálně

26. 04. Digitální tachografy

17. 05. První pomoc

21. 06.	Digitální tachografy
16. 08.	Pracovní režimy řidičů
27. 09.	Změny v pracovních režimech a tachografech
13. 10.	První pomoc
10. 11.	Bezpečný řidič
29. 11.	Dopravní předpisy aktuálně
20. 12.	Bezpečný řidič

ÚSTÍ NAD LABEM

25. 01.	Pracovní režimy řidičů
07. 02.	Bezpečný řidič
22. 02.	Bezpečná a defenzivní jízda
29. 03.	Uložení a upevnění nákladu
04. 04.	První pomoc
26. 04.	Dopravní nehody
31. 05.	Bezpečná jízda
06. 06.	Dopravní nehody
28. 06.	První pomoc
26. 07.	Pracovní režimy řidičů

30. 08.	Bezpečná a defenzivní jízda
27. 09.	Uložení a upevnění nákladu
25. 10.	Dopravní nehody
07. 11.	Bezpečná a defenzivní jízda
22. 11.	Pracovní režimy řidičů
29. 11.	Bezpečný řidič

ČESKÉ BUDĚJOVICE

04. 01.	Pracovní režimy řidičů
18. 01.	Dopravní nehody
01. 02.	První pomoc
15. 02.	Dopravní předpisy aktuálně
08. 03.	Asistenční systémy
21. 03.	První pomoc
12. 04.	Dopravní nehody
24. 05.	Pracovní režimy řidičů
21. 06.	Dopravní předpisy aktuálně
26. 07.	Dopravní nehody
23. 08.	Hospodárná a ekologická jízda
13. 09.	Mezinárodní dopravní předpisy

27. 09.	Silniční kontroly
11. 10.	První pomoc
25. 10.	Uložení a upevnění nákladu
08. 11.	Dopravní nehody
22. 11.	Digitální tachografy
13. 12.	První pomoc

PLZEŇ

11. 01.	Dopravní předpisy aktuálně
25. 01.	Bezpečná a defenzivní jízda
17. 02.	Asistenční systémy
22. 02.	Uložení a upevnění nákladu
01. 03.	První pomoc
24. 03.	Digitální tachografy
29. 03.	Silniční kontroly
26. 04.	Pracovní režimy řidičů
05. 05.	Pracovní režimy řidičů
24. 05.	Digitální tachografy
14. 06.	Bezpečná a defenzivní jízda
30. 06.	Pracovní režimy řidičů

19. 07. Uložení a upevnění nákladu

16. 08. Dopravní nehody

20. 09. Pracovní režimy řidičů

18. 10. Dopravní nehody

02. 11. První pomoc

24. 11. Dopravní nehody

06. 12. Pracovní režimy řidičů

15. 12. Pracovní režimy řidičů

20. 12. Silniční kontroly

30. 12. Dopravní předpisy aktuálně

OLOMOUČ

18. 01. Digitální tachografy

15. 02. Pracovní režimy řidičů

15. 03. Digitální tachografy

17. 05. Pracovní režimy řidičů

14. 06. Digitální tachografy

20. 09. Pracovní režimy řidičů

18. 10. Digitální tachografy

15. 11. Pracovní režimy řidičů

ČESKÁ LÍPA

22. 03. Pracovní režimy řidičů

14. 06. Bezpečná a defenzivní jízda

13. 09. Uložení a upevnění nákladu

CHEB

15. 02. První pomoc

04. 10. Dopravní předpisy aktuálně

KLATOVY

05. 04. Pracovní režimy řidičů

LIBEREC

12. 04. Bezpečná a defenzivní jízda

04. 10. Pracovní režimy řidičů

06. 12. Dopravní nehody

MOST

08. 02. Dopravní nehody

24. 05. Bezpečná a defenzivní jízda

27. 06. Pracovní režimy + Obsluha tachografu

08. 11. Pracovní režimy řidičů

SOKOLOV

31. 05. Dopravní nehody

13. 12. Pracovní režimy řidičů



cena - 35 hodin

1 500 Kč / 1 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je osvobozena od DPH a zahrnuje výuku,
odbornou brožurku s deskami Řidičova
knihovna a občerstvení

Dispečer nákladní dopravy	40
Dispečer autobusové dopravy	41
Případová studie nanečisto - nákladní doprava	42
Režim práce řidičů	43
Správné uložení nákladu	44
Používáme SW Tagra	45
Nestřílejte ceny od boku!	46
Seznamte se s novými tachografy	47

04 Konzultační semináře



04 | Konzultační semináře

DISPEČER NÁKLADNÍ DOPRAVY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro nováčky v oboru i zkušenější dispečery. Vedoucím provozů komerční nebo závodové dopravy.
- Pedagogům, pracovníkům státní správy i odborné veřejnosti.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

- Dvoudenní kurz
- 9.00–15.00 hod.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. část

- Přiblížíme vám Zákon o silniční dopravě a jeho prováděcí předpisy.
- Pomůžeme vám se vyznat v legislativě mezinárodní dopravy.
- Řekneme si, jak zacházet s tachografy a správe vypočítat pracovní režimy řidičů.

2. část

- Je potřeba dodržovat spoustu zásad a požadavků. Např. jaké jsou doklady k nákladu, jak funguje odpovědnost za

přepravu, co nám říká Úmluva CMR, jak je možno využít všeobecné přepravní podmínky.

- Můžete se setkat i se specifickými požadavky na přepravu (uložení a upevnění nákladu, nadměrné přepravy, přepravy nebezpečných věcí, přepravy odpadu, přepravy pod kontrolovanou teplotou).
- Znáte všechny faktory ovlivňující provoz dopravní firmy? Je jich spousta, např. elektronické mýto, zákazy jízdy, překážky volného trhu atd.

TERMÍNY

13. 03. + 27. 03.	Brno
25. 03. + 08. 04.	Hradec Králové
15. 04. + 30. 04.	Ostrava
13. 05. + 20. 05.	České Budějovice
10. 09. + 17. 09.	České Budějovice

25. 09. + 09. 10.	Ostrava
30. 09. + 14. 10.	Hradec Králové
30. 10. + 04. 11.	Ústí nad Labem
11. 11. + 18. 11.	Praha 4

cena


7 000 Kč / 6 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

DISPEČER AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Provozovatelům pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy.
- Dispečerům nebo členům managementu firmy. Všem, kteří potřebují znát podmínky provozu firmy v oboru přepravy osob.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Znáte pracovní režimy řidičů autobusů v nepravidelné dopravě?
- Znáte pracovní režimy řidičů autobusů v linkové a městské autobusové dopravě?
- Umíte sestavit turnus?
- Jaká je vazba na režim v příležitostné přepravě osob?
- Naučíme vás jak používat doklady v linkové i nepravidelné autobusové dopravě.
- Sdělíme vám aktuální předpisy EU a ČR pro oblast přepravy osob.
- Jaké jsou pokyny k dodržování Dohody INTERBUS?

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–14.00 hod.

TERMÍNY

13. 02. Brno

15. 05. Plzeň

27. 05. Hradec Králové

09. 09. Hradec Králové



cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály

04 | Konzultační semináře

PŘÍPADOVÁ STUDIE NANEČISTO (nákladní doprava)

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce? Poradíme vám jak na ni.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Jaké jsou požadavky zákona na odbornou způsobilost dopravce.
 - Vysvětlíme vám princip zadání případové studie jako součásti zkoušky.
 - Připravili jsme pro vás cvičná zadání.
- Vyzkoušíte si zpracovat případovou studii.

V rámci semináře je vyčleněn prostor i na konzultace.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–14.00 hod.

TERMÍNY

09. 01.	Brno
06. 02.	Brno
06. 03.	Brno
18. 03.	Plzeň
19. 03.	Ostrava
03. 04.	Brno
29. 04.	Praha 4

15. 05.	Brno
21. 05.	Ostrava
05. 06.	Brno
12. 06.	Plzeň
04. 09.	Brno
18. 09.	Ostrava
09. 10.	Brno

06. 11.	Brno
20. 11.	Ostrava
03. 12.	Olomouc
04.12.	Brno

Nabízíme také termíny pro ONLINE školení, termíny najdete také v záložce WEBINÁŘE.



cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

REŽIM PRÁCE ŘIDIČŮ

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste dispečer, vedoucí dopravy či manažer dopravní firmy.
- Pracujete v oblasti státního odborného dozoru, kontrolních orgánů, jste pedagog odborné školy.
- Nebo se chystáte na zkoušku odborné způsobilosti dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Působnost sociálních předpisů. Limity doby řízení a odpočinku.
- Ukážeme vám, co se musí evidovat a jak kontrolovat záznamy činností řidičů.
- Upřesníme si návaznost činnosti řidičů na zákoník práce.
- Jak se používá tachograf a jaké jsou jeho nové funkce.
- Jak pomůže vyhodnocovací program.
- Co všechno požadují kontrolní orgány a SOD. Příklady nejčastějších porušení a vysvětlení konkrétních případů.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–15.00 hod.

TERMÍNY

11. 02.	České Budějovice	15. 05.	Ostrava	09. 09.	Praha 4
20. 03.	Praha 4	27. 05.	Ústí nad Labem	13. 11.	České Budějovice
29. 04.	Brno	17. 06.	Hradec Králové	25. 11.	Ústí nad Labem

cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

SPRÁVNÉ ULOŽENÍ NÁKLADU

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro všechny zainteresované disponenty, dispečery, techniky a další pracovníky, kteří zodpovídají za bezpečné a správné uložení a zabezpečení nákladu.
- Pro zájemce z jiných oborů, zejména pokud působí jako odesílatelé s využitím praktických příkladů a doporučení pro uložení a zajištění různých druhů zboží a nákladů.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Kdo má odpovědnost za zajištění nákladu na vozidle a jaké jsou předpisy.
- Které standardy a kde se uplatňují, co znamená nástavba „XL“.
- Jak uložit a rozložit náklad z hlediska hmotnosti a zatížení vozidla.
- Metody a principy – tvarové a silové zajištění, výpočet počtu úvazů.
- Co požaduje kontrola na silnici a jak to souhlasí s požadavky zákazníka.

- Ukážeme vám řešení typických případů zajištění nákladu z praxe.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–14.00 hod.

TERMÍNY

11. 03.	České Budějovice
14. 05.	Praha 4
16. 10.	Brno



cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

POUŽÍVÁME SW TAGRA

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro vás, pokud:

- Zodpovídáte za stahování a vyhodnocování dat řidičů.
- Rozhodujete se pro pořízení vyhodnocovacího programu TaGra. Nebo již tento program používáte.
- Seznámíte se všemi uživatelskými funkcemi a možnostmi využití programu.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Povinnosti dopravce v oblasti záznamů doby řízení a odpočinku řidičů.
- Jak funguje program TaGra.
- Jak se stahují data z karet řidičů a digitálních tachografů.
- Co je potřeba pro správné vedení evidence vozidel a řidičů.
- Vyhodnocování dat, příprava dat pro kontrolní orgány, příprava a tisk jednotlivých výkazů, plánování pracovních režimů řidičů.
- Jaké nejčastější chyby Vás mohou potkat. Řešení konkrétních situací dle dotazů uživatelů.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–13.00 hod.

TERMÍNY

08. 04. Ostrava

16. 04. Praha 4

20. 05. Brno

19. 06. Ostrava

11. 09. Ostrava

27. 11. Ostrava

11. 12. Brno



cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

NESTŘÍLEJTE CENY OD BOKU!

Kalkulace ceny u nákladní dopravy

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro každého, kdo je v rámci své profese odpovědný anebo se zajímá o problematiku nákladů v silniční dopravě a možnosti jejich optimalizace.
- Začínajícím dopravcům nebo těm, kteří o založení dopravní firmy teprve uvažují.
- Účetním a poradcům, kteří zpracovávají účetnictví dopravním firmám.
- Problematika je taktéž zajímavé pro pedagogy či studenty odborných škol se zaměřením na dopravu.

- Téma se více zaměřuje na dopravu mezinárodní, nicméně rozhodně není nezajímavé ani pro ostatní dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Základní rozdělení a specifikace jednotlivých nákladových položek u nákladní dopravy.
- Jakým způsobem kalkulovat a optimalizovat vstupní náklady.
- Možnosti provozního financování společnosti.
- Popis legislativního rámce u nepřímých daní včetně jejich refundací.

- Ukážeme si praktický případ problematiky cash flow v dopravě.
- Problematiku lidských zdrojů, jejich odměňování a souvisejících právních předpisů.
- Představíme a objasníme účel nákladových indexů.
- Na závěr je zpracována praktická vzorová kalkulace nákladů.

JAK DLOUHÝ KURZ TRVÁ?

9.00–13.00 hod.

TERMÍNY

24. 04. Hradec Králové

13. 11. Ostrava



cena

3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

SEZNAMTE SE S NOVÝMI TACHOGRAFY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste dispečer, vedoucí dopravy či manažer dopravní firmy.
- Pracujete v oblasti státního odborného dozoru, kontrolních orgánů, jste pedagog odborné školy.
- **Seminář je vhodný také pro provozovatele vozidel do 3,5 tuny, kteří musí od roku 2026 v mezinárodní dopravě používat tachografy!**

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–13.00 hod.

TERMÍNY

14. 01.	České Budějovice
23. 01.	Ostrava
30. 01.	Brno
05. 02.	Praha 4

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Aktuálně platné předpisy pro instalaci a používání tachografů
- Povinné výměny starších typů tachografů, povinnost používat tachograf u vozidel nad 2,5 t
- Důležité funkce nových „smart“ tachografů
 - Záznam údajů při překročení hranic
 - Záznam polohy vozidla
 - Nové symboly
 - Závary a události
- Karty

18. 02.	Hradec Králové
23. 04.	České Budějovice
03. 06.	Ústí nad Labem
10. 06.	Brno

- Karta řidiče (homologace CZ 004)
- Povinnosti držitele karty řidiče
- Výměna karty
- Postup při závadě, ztrátě nebo krádeži karty
- Karta podniku
- Karty dílny a karty kontroly
- Povinnosti dopravce
 - Ověřování tachografů
 - Postup při závadě tachografu
 - Stahování a archivace dat
- Kontroly, přestupky, sankce
- Situace z praxe, dotazy, konzultace

16. 09.	Hradec Králové
15. 10.	České Budějovice
11. 11.	Ústí nad Labem

cena


3 500 Kč / 3 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

05 WEBINÁŘE

05



05 | Webináře

WEBINÁŘE

CO JE WEBINÁŘ?

Online forma komunikace. Během cca 90 - 120 minut vám předáme důležité informace ke konkrétní problematice.

JAK A KDE KURZY PROBÍHAJÍ?

Připojíte se z pohodlí kanceláře či domova přes PC, chytrý telefon či tablet do aplikace GoToWebinar. Potřebujete jen internetové připojení a popř. mikrofon. Během přednášky můžete písemně pokládat dotazy nebo napřímo přes mikrofon hovořit s přednášejícím. Po skončení webináře od nás dostanete video záznam, prezentaci a další materiály. Díky tomu se můžete k přednášce kdykoliv vrátit.

TÉMA A TERMÍNY

Evidence pracovní doby řidiče

Povinnost evidovat pracovní dobu řidiče je stanovena přímo zákoníkem práce, ale musíme brát v potaz také předpisy o době řízení a odpočinku a prováděcí nařízení vlády o odchylkách pro práci osádek silničních vozidel. Požadavky SÚIP, bezpečnostní přestávky, zaznamenání přesčasů a pohotovosti.
11. 03.
30. 10.

Úmluva CMR

Principy Úmluvy CMR, její vztah s Občanským zákoníkem a působnost ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě. Dozvíte se jakou odpovědnost nese dopravce, jak jsou uplatňovány reklamace, jaké jsou promlčecí lhůty.
09. 04.
23. 10.

Používáme SW TaGra

Ať už využíváte SW TaGra nebo teprve přemýšlíte o jeho nákupu, je tu pro vás online školení o používání softwaru. Získáte informace o tom, jak program funguje, jak se stahují data z tachografu a karet řidičů, jak se data vyhodnocují.
25. 02.
23. 09.

Případová studie nanečisto - NÁKLADNÍ doprava

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce v oblasti přepravy nákladu? Je tu pro vás připraveno online školení, kde se dozvíte, jak zpracovávat případovou studii, vše si ukážeme na cvičném zadání a společně vše zkonzultujeme.
30. 01.

Případová studie nanečisto - AUTOBUSOVÁ doprava

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce oblasti přepravy osob? Je tu pro vás připraveno online školení, kde se dozvíte, jak zpracovávat případovou studii, vše si ukážeme na cvičném zadání a společně vše konzultujeme.

3. 04.

Celní procedury a karnety TIR

Pokud využíváte karnety TIR nebo se chystáte vstoupit do systému TIR, je pro vás toto školení povinné. Seminář je však vhodný pro všechny, kteří realizují přepravu mimo EU.

19. 03.

Režimy řidičů autobusů

Online seminář o pracovní době a pracovních režimech řidičů autobusů. Zaměřujeme se jak na linkovou, tak i příležitostnou přepravu osob. Seminář vám může pomoci s přípravou na zkoušku odborné způsobilosti dopravce.

06. 03.

Digitální tachograf od A do Z

Máte-li ve vozidle digitální tachograf, týká se vás řada povinností. Jaké předpisy je třeba dodržovat? Jaké přístroje a funkce jsou k dispozici? Jak pracovat s tachografem? Jak se postupuje při poruše či závadě přístroje či karty?

19. 06.

Obáváte se kontroly ve firmě?

Pro odpovědné osoby dopravní firmy. Zjistíte jaká práva a povinnosti mají kontrolní orgány, jakých kontrol se můžete obávat, jak probíhá oznámení a jak se bránit. Co všechno můžete ve firmě kontrolovat?

15. 01.

Co je nového pro dispečery?

Pracujete jako dispečer v dopravní firmě? Seznamte se se změnami předpisů a buďte v obraze. Novinky v legislativě, zvláštní případy režimů práce řidiče, zkušenosti z kontrol, faktory ovlivňující přepravu a mnoho dalšího.

10. 04.

Sankce, body, pokuty!

Zákon o silniční dopravě stanovuje povinnosti nejen dopravce, ale i řidiče. Jsou také nově definovány přestupky řidiče a odpovídající sankce včetně zákazu řízení. Zákon tím reaguje na předpisy EU, které stanovují závažnost konkrétních porušení. Jde především o doby řízení a odpočinku, používání karty řidiče, ale také přepravy ADR a další situace při provozování silniční dopravy.

11. 12.

Zaměstnávání zahraničních řidičů

Nedostatek řidičů na českém trhu nutí dopravce k náboru řidičů ze zahraničí. Za jakých podmínek je možné cizince zaměstnat? Co všechno musíte vyřídit s řidičem a úřady. Jaké dokumenty je třeba předložit a co všechno musí zaměstnavatel splnit.

04. 12.

Povinnosti provozovatele závodové dopravy

Dle zákona o silniční dopravě je „dopravcem“ i provozovatel vozidel, který má jiný předmět podnikání než autodopravu. Zákon v tomto případě ukládá povinnosti dodržovat sociální předpisy, používat tachograf, zajistit, aby ve vozidle byl odpovídající doklad k nákladu. Na webinářích vysvětlíme, jak tyto povinnosti dodržovat.
25. 09.

Vysokorychlostní vážení vozidel v ČR

Jaká je aktuální situace při používání vysokorychlostních vah na našich silnicích? Stanoviska a aktivity ČESMADU a také doporučení v případě doručení příkazu.
06. 11.

Pracovní úrazy

Pracovní úrazy jsou na denním pořádku a to i v případě, že máte vše nastaveno dle BOZP. Jak postupovat, když se u vás ve firmě stane pracovní úraz? Za co zaměstnavatel odpovídá?
11. 09.

Změny zákoníku práce

Již několik proběhlých změn zákoníku práce vnáší do této oblasti spoustu nejasností. Dohody o provedení práce jsou pro všechny strany již nevýhodné. Co všechno budou zaměstnavatelé muset dodržovat? Jaká byrokracie nás čeká?
07. 01.

Vliv správného uložení nákladu na rychlostní vážení vozidel

Vliv rozložení nákladu na ložné ploše na zatížení jednotlivých náprav je zásadní na kontrolu hmotnosti vysokorychlostními váhami.
19. 11.

Kabotáž

Co je vlastně kabotáž a co musíte splňovat?
13. 11.



cena

1 500 Kč

(U některých webinářů může být cena odlišná kvůli délce školení)

Zahrnuje online přednášku, video záznam a další materiály. Více informací k tématům naleznete na <https://skoleni.prodopravce.cz/webinare>



Představujeme lektory

56

Regionální pracoviště a Školící středisko

62



KONTAKTY A INFORMACE





06 | Kontakty a informace

Představujeme naše lektory

Výuku na našich školeních, kurzech a seminářích zajišťují přední odborníci z akademické obce, státní správy a z praxe. Jsou uznávanými specialisty, s rozsáhlou publikační a přednáškovou praxí.



Ing. Květa Batovcová

Je kvalifikovaná specialistka na výuku sociálního prostředí v silniční dopravě, výuku zdravotních rizik a jejich předcházení, prevenci a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích. Akademický titul získala na Vysoké škole ekonomické v Praze.

Je také absolventkou studia MBA Basics v TC Business School. V ČESMADU BOHEMIA zastává funkci vedoucí oddělení pojištění.



Ing. Lukáš Fojtík, MBA

Vystudoval VŠB –TU Ostrava fakultu strojní. Na fakultě ekonomické a Liverpool John Moores University vystudoval program MBA. V oboru dopravy působí od roku 2001. V současné době je ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA Ostrava. V rámci lektorské činnosti se věnuje oblastem: přeprava nebezpečných věcí po silnici, pracovní režimy řidičů, digitální tachografy, vyhodnocovací programy (např. SW TAGRA) a uložení a zajištění nákladů na vozidle. Přes 10 let působí jako bezpečnostní poradce pro přepravu ADR.



Ing. Zdeněk Gerstner

Absolvent VUT v Brně s dlouholetou praxí v osobní i nákladní silniční dopravě v různých funkcích od bývalých ČSAD až po dopravního ataše na Zastupitelském úřadu ČR v Moskvě. V současné době pracuje jako ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA v Ústí nad Labem. Jeho lektorská činnost je zaměřena na problematiku přepravy ADR, uložení a upevnění nákladu, pracovní režimy v silniční dopravě a digitální tachografy. Od roku 2012 vykonává funkci externího bezpečnostního poradce v oblasti přepravy nebezpečného zboží.



Michaela Gerstnerová

Pracuje od roku 1992 v odboru silniční dopravy. Ředitelka regionálního pracoviště v Praze vystudovala SPŠ strojní, zároveň je bezpečnostní poradkyní pro přepravu nebezpečných věcí. Je držitelkou Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager, Iru Academy Ženeva. Vlastní osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy a Osvědčení o absolvování programu Psychologie na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy.



František Holub

Vystudoval Střední průmyslovou školu automobilní v Českých Budějovicích a od roku 2008 se věnuje lektorské činnosti v oboru silniční dopravy. Mezi jeho stěžejní témata patří digitální tachograf, pracovní režimy, upínání nákladu, SW TaGra a ADR. V současnosti působí jako ředitel pobočky ČESMAD BOHEMIA v Českých Budějovicích, bezpečnostní poradce ADR a lektor.



Jiří Hurník

Absolvent SPŠ strojní a SPŠ dopravní se zaměřením na konstrukci a diagnostiku silničních vozidel. Přes deset let zajišťuje nejen pro dopravní firmy funkci Bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí včetně výbušnin a radioaktivních látek, poradenskou činnost vykonává v oblasti stahování dat z digitálních tachografů a pracovních režimů. Je ředitelem regionálního pracoviště Plzeň. Předmětem jeho lektorské činnosti jsou tyto oblasti: Přepravy ADR, obsluha digitálního tachografu, pracovní režimy řidičů, bezpečná a defenzivní jízda, silniční kontroly, TaGra pro uživatele.



Ing. Jaromír Kahuda

Absolvent Vysoké školy dopravní v Žilině s dlouholetou praxí v oblasti silniční dopravy (např. ředitel Krajského dopravního střediska v Českých Budějovicích). Je předním odborníkem v oblasti přepravy nebezpečných věcí, pracovních režimů v dopravě, přepravy potravin, legislativy ČR a EU.



Mgr. Vladimír Kydlíček

Vystudoval provoz automobilové dopravy a informační systémy. V Ústavu pro výzkum motorových vozidel působil v oblasti technických předpisů a informací oboru silničních vozidel. Specializuje se na oblast technických standardů vozidel a zejména digitální tachograf. Přednáší především předměty v návaznosti na technické a sociální předpisy.



Ing. Vojtěch Máša

Absolvent Právnické fakulty MU v Brně, studijní obor Místní správa. Absolvent VUT v Brně, studijního programu Soudní inženýrství – Expertní inženýrství v dopravě na Ústavu soudního inženýrství. V současné době pracuje jako ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA v Brně. Již více než 20 let se věnuje oblasti legislativy v silniční dopravě. Působí také jako předsedící u Městského soudu v Brně.



Ing. Jan Medved'

Absolvent VŠE v Praze, obor zahraniční obchod. Držitel „Certificate in Market Economy Logistics“ z Princeton University a VŠE. Je držitelem odborné způsobilosti dopravce. V letech 1990 – 2002 zaměstnanec Minis-terstva dopravy se zaměřením na vztahy v mezinárodní silniční dopravě a dvoustranné dohody, zástupce ČR v CEMTu a EHK OSN. Od roku 2002 vedoucí odboru legislativy a mezinárodních vztahů ČESMAD BOHEMIA.



Ing. Zdeněk Pikous, MBA

Absolvent elektrotechnické fakulty ČVUT Praha a studia MBA v TC Business School. V oboru silniční dopravy působí od roku 1993, od roku 2001 na pozici ředitele Školícího a poradenského střediska ČESMAD BOHEMIA. Specializuje se na přepravu nebezpečných věcí po silnici. Je členem expertní skupiny IRU pro přepravu ADR a prezidentem evropské asociace školících středisek EuroTra.



Bc. Martin Sigmund

Absolvent přírodovědecké fakulty Ostravské Univerzity, obor Politická a kulturní geografie. Od roku 2014 pracuje v oblasti silniční dopravy. Předmětem jeho lektorské činnosti jsou pracovní režimy řidičů a obsluha digitálního tachografu. Na regionálním pracovišti ČESMAD Bohemia v Ostravě zajišťuje organizaci školících akcí a vykonává bezpečnostní poradenství pro přepravu nebezpečných věcí ADR.



Bc. Ondřej Síbek, DiS

Celý jeho profesní i studijní život je propojen se silniční dopravou. Vystudoval Vyšší odbornou školu dopravní a poté Vysokou školu obchodní v Praze. V roce 2009 získal osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici. Nyní se věnuje lektorské činnosti, např. školení řidičů ADR, pracovní režimy, digitální tachografy, silniční kontroly a další. Zároveň je vedoucím bezpečnostních poradců ČESMAD BOHEMIA.



Roman Dohnal

Vystudoval Střední školu Automobilní v Nitře, je nyní obchodním zástupcem ČESMAD BOHEMIA. Věnuje se vyhodnocování dat a softwaru TaGra, je lektorem řidičů profesionálů se specializací na pracovní režimy řidičů a digitální tachograf. Praxi získal v logistice a Státním odborném dozoru pro silniční dopravu.



Mgr. Pavel Hrbotický

Vystudoval Právnickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně a již více než 20 let se profesně pohybuje v oblasti dopravy a logistiky. Od roku 2004 je zaměstnán v odboru služeb ČESMAD BOHEMIA, kde se věnuje finančním službám pro dopravce, zejména pak refundaci nepřímých daní z EU. Je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy. V rámci konzultační a lektorské činnosti se věnuje zejména ekonomice provozu dopravních firem.



Petr Šafránek

Absolvent Střední průmyslové školy dopravní v Děčíně. Držitel osvědčení CPC (Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager) od IRU ACADEMY. Vlastní také osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy. Od roku 2007 působí ve Sdružení ČESMAD BOHEMIA, kde se zabývá především organizací vzdělávacích akcí. A v posledních letech je také lektorem profesního školení řidičů se zaměřením na bezpečnou a defenzivní jízdu.



Ing. David Jaroš

Absolvent strojní fakulty a také fakulty podnikatelské VUT v Brně. Ve sdružení ČESMAD BOHEMIA působí na regionálním pracovišti Brno. V roce 2019 získal osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici. Věnuje se lektorské činnosti a to konkrétně školení řidičů ADR, stahování a vyhodnocování dat z digitálních tachografů a karet řidičů, vykonává činnost bezpečnostního poradce ADR a má na starost také obchodní činnost.



Zdeněk Kůla

Vystudoval střední školu v Ústí nad Labem se zaměřením silniční a městská doprava. Od roku 2002 zajišťuje pro dopravní firmy Bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici. Držitel osvědčení CPC (Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager) od IRU ACADEMY. Je obchodním zástupcem Česmad Bohemia a také zástupcem ředitele regionálního pracoviště v Ústí nad Labem. V posledních letech je lektorem školení řidičů ADR.

06 | Kontakty a informace

Regionální pracoviště a školicí středisko

PRAHA

Nad Sokolovnou 117/1
147 00 Praha 4 – Podolí
Tel.: 241 040 127
E-mail: skoleni.praha@cesmad.com

BRNO

Podhájí 1a
621 00 Brno – Řečkovice
Tel.: 731 131 376
E-mail: skoleni.brno@cesmad.com

OSTRAVA

Na Obvodu 3012/19
703 00 Ostrava – Vítkovice
Tel.: 596 618 930
E-mail: skoleni.ostrava@cesmad.com

HRADEC KRÁLOVÉ

Koutníková 272/39
501 01 Hradec Králové
Tel.: 495 537 221
E-mail: skoleni.hradec@cesmad.com

ÚSTÍ NAD LABEM

U Trati 3448/10
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: 475 209 102
E-mail: skoleni.usti@cesmad.com

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 255/77, Areál GW Logistics a.s.
370 04 České Budějovice
Tel.: 387 425 949
E-mail: skoleni.budejovice@cesmad.com

PLZEŇ

Domažlická 1061/174
314 55 Plzeň
Tel.: 377 388 489
E-mail: skoleni.plzen@cesmad.com

ŠKOLICÍ A PORADENSKÉ STŘEDISKO

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA z.s.
Nad Sokolovnou 117/1
147 00 Praha 4 – Podolí
Tel.: 241 040 108
E-mail: skoleni@cesmad.com

Vybrali jste si školení, kterého se chcete zúčastnit?

Jak se objednat?

Možností máte více, stačí si vybrat pro vás tu nejvhodnější:

- elektronicky prostřednictvím našich internetových stránek
- použít telefon a zavolat našemu zástupci
- zaslat poptávku mailem

Jak zaplatit?

- elektronicky prostřednictvím našich internetových stránek
- na základě vystavení zálohové faktury
- v hotovosti přímo při prezentaci – pozor však na všeobecné obchodní podmínky

Je vás hodně?

- Přijedeme za vámi. Školení může být i u vás.
- Kurz bude odpovídat přesně vašim potřebám a očekáváním.

Storno podmínky

- odhlášení nejméně 2 dny před dnem konání školení
– storno poplatek činí 0 % ceny školení
- odhlášení nejméně 1 den – storno poplatek činí 50 % ceny školení
- odhlášení méně než 1 den nebo absence bez předchozího odhlášení – storno poplatek činí 100 % ceny školení.

Úplné znění Obchodních podmínek školicího střediska je vystaveno na:

<https://skoleni.prodopravce.cz>





