



Inteligentní tachografy

**Konference Top Hotel Praha
18. 10. 2018**

**Povídat si s Vámi bude
Jan Hlavatý**

3821/85 ve znění:

3314/90 – automatický záznam rychlosti, výpadky napájení TCO a snímače,... (zamezení manipulacím ☺)

3572/90 – sjednocení Německa (platnost ES v NDR)

3688/92 – odstranění plomb - podmínky, plombování krytek (konstanta K), pancéřový kabel !!

2479/95 – pancéřový kabel – dodatek o elektronickém monitorování sig. (nemusí být pancéř)

1056/97 – pancéřový kabel u M1/N1 (nemusí být (těžkosti výrobců vozidel :-D) pancéř pouze mezi AT a adaptérem, adaptér co nejbližší snímači pohybu

2135/98 – příloha IB

1360/2002 – příloha IB

1882/2003 – ustanovení týkajících se výborů (pomocníků komisařů a rady)

432/2004 – po osmé přizpůsobuje tech.pok. PŘ. IB (pár technických změn v dodatcích a terminologie jako montáž, aktivace,...)

561/2006 – soc.předpis, zrušuje 3820/85, mění 3821/85 , stanovuje datum použití tachografů dle př. IB

1791/2006 – Bulharsko, Rumunsko – vstoupení do EU – změna předpisů včetně „tachografových“

68/2009 – adaptér M1/N1 (DT)

219/2009 – změna 3821 – kontrola bezpečnosti systému

1266/2009 – zásadní změny přílohy IB

517/2013 – Chorvatská republika - vstoupení do EU – změna předpisů včetně „tachografových“

1161/2014 – prodloužení možnosti montáže adaptéru M1/N1

2016/130 - prodloužení možnosti montáže adaptéru M1/N1

165/2014 ve znění:

799/2016 – prováděcí nařízení k 165/2014 – obsahuje přílohu IC

Bez č. – Oprava 799/2016 ze dne 18. března 2016 - Oprava, Úř. věst. L 146, 3.6.2016, s. 31 (2016/799)

Bez č. – Oprava 799/2016 ze dne 18. března 2016 - Oprava, Úř. věst. L 027, 1.2.2017, s. 169 (2016/799)

502/2018 – prováděcí nařízení, kterým se mění prováděcí nařízení 799/2016

Platnost I / IB

~~čl.1 odst.3 (ES č. 799/2016)~~

čl.1 odst. 3– ES č. 502/2018

Př. I – 165/2014

Př. IB – 3821/85



Platnost IC



15. června 2019

1 registrace vozidla !!



Termíny podrobně



28.1.2016 Hlasování v Evropské komisi o návrhu přílohy IC



26.5.2016 Publikování v úředním věstníku EU prováděcí předpis jako příloha IC - 799/2016



15.6.2016 Vstoupení v platnost prováděcího nařízení ES č. 799/2016 a tím také přílohy IC
(Prováděcí nařízení ES č. 799/2016, článek 6)



15.6.2019 **Montáž inteligentních tachografů (dle přílohy IC) do prvně registrovaných vozidel** (Nařízení ES č. 165/2014, článek 8.1, 9.1, 10)

Generace záznamových zařízení (tachografů)

I generace



II generace

Inteligentní (není správně „SMART“)



1.generace tachografů

Příloha I (ES 165/2014) a příloha IB (ES 3821/85)



Intelligentní tachograf Příloha IC (165/2014)



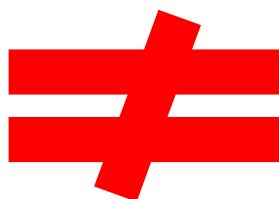
2.generace tachografů

Příloha IC Nařízení 165/2014 (ES 799/2016) – Inteligentní tachograf



Hlavní rozdíly mezi IB a IC

Platnost certifikátů (omezená (!) a zvýšení zabezpečení)
Odlišné datové protokoly (**kalibrační**, stahování dat,...)
Snímače (zabezpečení, plombování, uložené údaje ve snímači,...)
GNSS, DSRC



Přehled platnosti karet po zavedení inteligentních tachografů

Karta řidiče – platné do konce platnosti, nebo do výměny

Karta podniku - platné do konce platnosti, nebo do výměny

Kontrolní karta - platné do konce platnosti, nebo do výměny

Karta dílny – vyprší zavedením nové generace

Interoperabilita karet:

Požadavky

MIG_001 až MIG_006

		DTCO 1381, až do Rel. 3.0	DTCO 1381, od Rel. 4.0
Karta řidiče	Gen. 1	✓	✓
	Gen. 2	✓	✓
Karta podniku	Gen. 1	✓	✓
	Gen. 2	✓	✓
Kontrolní karta	Gen. 1	✓	✓
	Gen. 2	✓	✓
Karta dílny	Gen. 1	✓	✗
	Gen. 2	✓	✓

Termíny

MIG_019 Oficiální klíče a certifikáty musí být výrobcům k dispozici nejpozději **12 měsíců před datem zavedení**.

MIG_020 Členské státy musí být schopny vydávat karty dílny druhé generace nejpozději **3 měsíce před datem zavedení**.

MIG_021 Členské státy musí být schopny vydávat všechny typy karet tachografu druhé generace nejpozději **1 měsíc před datem zavedení**.

MIG_022 Po datu zavedení musí členské státy vydávat pouze karty tachografu druhé generace.



Další používání karet I generace v inteligentních tachografech

3.21 Kalibrace

203) Kalibrační funkce musí navíc umožňovat zablokovat používání karet tachografu první generace v záznamovém zařízení, jsou-li splněny podmínky uvedené v **dodatku 15**.



Dodatek 15 – požadavek MIG_003

Tato schopnost může být jednou provždy v uvedeném celku ve vozidle dílnami odstraněna, takže karty tachografu první generace nemohou být již dále přijímány. To lze provést pouze poté, co Evropská komise zahájí postup, jehož cílem je dílny požádat, aby tak učinily, např. během každé periodické kontroly tachografu.

Snímače II generace



Párování pouze s jedním konkrétním celkem ve vozidle
(následné párování s jiným celkem ve vozidle není možné)

Použití karty dílny II generace (nové certifikáty (klíče) pro párování snímače dle př.
IC)

Příklad:



a) **Vadný snímač KITAS 4.0**

- výměna snímače a jeho spárování se stávajícím DT

b) **Vadný inteligentní tachograf**

- výměna tachografu a snímače KITAS 4.0 a jeho spárování s novým DT



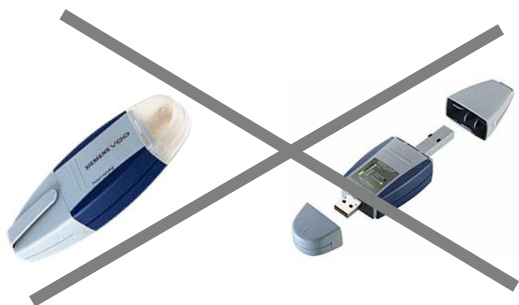
Stahování (kopírování) dat z celků a karet II generace

Legislativa

MIG_009 Zařízení pro stahování dat lze používat pouze s jednou generací celků ve vozidle a karet tachografu, nebo s oběma.

(pozn.: celek ve vozidle v kontrolním režimu mimo EU – stejné jako I gen. – MIG014-015)

Kompatibilita s II. gen - VDO – Continental Automotive



Přislíben update



Úkoly dílny (AMS) po zavedení inteligentního tachografu

**Nutný předpoklad – karta dílny II generace – požadavek MIG_020 – 3 měsíce před
zavedením (dodatek 15 – předpoklady migrace)**

Pozn.: oficiální klíče musí být k dispozici 12 měsíců před datem zavedení



**Ověření
DT ???
Autorizace
AMS**



Inteligentní tachograf



Zbylo nám trocha času ?

Animace DTCO 4.0 (2:20 min)



**Děkuji Vám
za pozornost**

Jan Hlavatý

tel.: 739 312 838

jan.hlavaty@tachtek.cz

jan.hlavaty@elextime.cz